



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

PROIECT ETAPIZAT „Reducerea emisiilor de carbon în orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia”

COD SMIS PR SM 2021 - 2027: 335922

Numele beneficiarului de finanțare: Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Pucioasa.

Perioada de implementare: 04.08.2014 - 31.12.2025

Valoarea totală a proiectului: 25.028.208,63 lei, din care finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **15.417.256,24 lei** (finanțare nerambursabilă din FEDR – 13.104.667,80 lei și din bugetul național – 2.004.243,31 lei), celelalte cheltuieli fiind acoperite din bugetul local al Orașului Pucioasa.

Obiectivul general (scopul proiectului): Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Atingerea tuturor obiectivelor specific asigură atingerea obiectivului general al proiectului, fiind o consecință a îndeplinirii acestora. Obiectivele sunt în strânsă corelare cu activitățile și rezultatele (output) prevăzute a se realiza/obține respectiv: - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an); - Creșterea estimată anuală a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite (nr. pasageri); - Creșterea estimată anuală a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale/modernizate.

Obiectivele specifice:

Obiectivul specific nr. 1: Construirea unei autobaze în orașul Pucioasa în incinta careia se va construi un sediu al autobazei cu suprafața construită de 167 mp și suprafața desfurată de 246.30mp, o copertină metalică (depoziție cu stații de încărcare pentru autobuzele electrice) cu suprafața construită de 260.55 mp și suprafața desfurată de 260.55mp, împrejmuirea terenului și amenajări exterioare, și se vor achiziționa 5 autobuze electrice în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 1 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, pentru parcare, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă construirea sediului autobazei, a copertinei metalice, a împrejmuirii terenului și a amenajărilor exterioare, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

Obiectivul specific nr. 2: Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piața) cu o suprafață de 1390 mp în orașul Pucioasa, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de

31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 2 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă amenajarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

Obiectivul specific nr. 3: Reabilitarea DJ710 în orasul Pucioasa pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 3 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710 pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

Obiectivul specific nr. 4: Reabilitare DJ710A în orasul Pucioasa pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 4 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710A pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

Obiectivul specific nr. 5: Reabilitare DJ712 în orasul Pucioasa pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00mp, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 5 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ712 pe o lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

Obiectivul specific nr. 6: Achizitia a 5 autobuze electrice, pana la finalizarea perioadei de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 6 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția acestora.

Obiectivul specific nr. 7: Achizitia a 5 statii cu incarcare lenta si 2 statii cu incarcare rapida, pana la finalizarea perioadei de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 7 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția acestora.

Obiectivul specific nr. 8: Crearea unui sistem de management informatizat pentru transportul public, pana la finalizarea perioadei de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului: Obiectivul specific nr. 8 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția acestuia.

Descrierea succintă a proiectului:

Proiectul vizează crearea unui sistem de transport public zonal de calatori în Orasul Pucioasa și zonele functionale ale acestuia (Comunele Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni și Vârfuri) eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea emisiilor de CO₂.

În acest context, proiectul cuprinde 3 componente majore:

- a) Infrastructura: construirea unei autobaze moderne cu stații de încărcare incluse, infrastructura rutiera utilizată pentru transportul public de calatori;
- b) Mijloace de transport: achiziția de autobuze electrice;
- c) Sistem de management informatizat al transportului public.

Sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului. Pornind de la caracteristicile generale ale planului de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite pentru arealul de studiu, relevanța dezvoltării transportului public zonal constă în:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Întreține cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător.

Din punct de vedere instituțional/organizațional, Consiliul Local al Orașului Pucioasa și consiliile locale ale celorlalte localități cuprinse în arealul de studiu au atribuții privind asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică. Efectele externe produse de circulația vehiculelor de transport public județean sunt suportate de locuitorii Orașului Pucioasa și ai comunelor învecinate. În scopul reducerii acestor deficiențe se recomandă dezvoltarea unui serviciu de transport public zonal, care să deservească Orașul Pucioasa și comunele Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri. Prin dezvoltarea sistemului de transport public zonal se va obține îmbunătățirea siguranței, securității și confortului călătorilor în stația de capăt, ca urmare a amenajării acestuia cu adăpost, mobilier pentru locuri de așteptare, sistem de supraveghere video etc. Dezvoltarea generală a orașului are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Orașul Pucioasa la orizontul anului 2023 este descrisă prin următoarele atribute esențiale: - Sistem de transport viabil, durabil și accesibil; - Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Indicatori de realizare (program):

RCO75_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1,00 contribuții la strategii

RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1,00 orașe mari și mici

RCO57_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 270,00 pasageri

RCO59_Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 7,00 puncte de realimentare/reîncărcare

9SO2_Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate (municipii și orașe)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1,00 municipii și orașe

Indicatori de rezultat (program):

RCR62_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an)

Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 389.445,00 utilizatori/an

Acestea sunt rezultatele principale ale proiectului, care se obțin în urma atingerii rezultatelor aferente fiecărei activități.

Stadiul implementării proiectului: Proiectul este în curs de finalizare.

Implementarea acestui proiect a început prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, proiectul fiind ulterior etapizat și derulat prin Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Pentru informații detaliate despre Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, vă invităm să vizitați <https://2021-2027.adrmuntenia.ro>, iar despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, puteți accesa mfe.gov.ro”

Conținutul acestei pagini nu re prezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Sud Muntenia.