UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALA
ORASUL PUCIOASA
Str. Fantanelor, nr.7, oraşul Pucioasa, judetul Dambovita
Telefon : 0245/232277 ; Fax ; 0245/232276
E-mail : info@ primpuc.ro

CONSILIUL LOCAL PUCIOASA

HOTĂRÂRE

PRIVESTE: Aprobarea documentatiei tehnico-economice in faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.),** precum si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**

PUCIOASA – OCTOMBRIE 2019

Consiliul Local al orasului Pucioasa, judetul Dâmbovita, intrunit in sedinta extraordinară astazi **16.10.2019**

Având in vedere:

- expunere de motive nr. 23361/11.10.2019
- referatul nr. 23362/11.10.2019
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Studiul de fezabilitate (S.F.) pentru obiectivul de REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA, proiect elaborate de către S.C. GEOMATICA S.R.L.
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru accesarea fondurilor structurale prin POR 2014- 2020, Apelul de proiecte POR/2019/3/3.2/4/2 REGIUNI ŞI POR/2019/3/3.2/3/ITI, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiţii 4e, **Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**
- avizul tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Pucioasa;
- prevederile OUG nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiara a instrumentelor structurale si utilizarea acestora pentru obiectivul convergenta;
- prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- prevederile HG 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

În temeiul art. 139, alin. 3, lit. f) şi art. 196, alin. 1, lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare

HOTARASTE

Art. 1 (1) Se aproba documentația tehnico-economică în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)** pentru obiectivul de investiții investitii ***REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL***

PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA, proiect elaborat de către **S.C. GEOMATICA S.R.L.** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Descrierea sumară a investiției propuse este prezentată în **Anexa nr. 1** – Descrierea investiției din **S.F.** are face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții investitii ***REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA***, conform **Anexei nr. 2** , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă cheltuielile aferente obiectivului de investiții: ***REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA***, după cum urmează:

a. **Valoarea totală a investiției: 26.077.939,30 lei inclusiv TVA;**
b. **Valoare construcții-montaj: 10.997.125,12 lei inclusiv TVA**

Art. 4. Prezenta hotarâre va fi dusa la indeplinire de catre primar, consilier primar si va fi comunicata Institutiei Prefectului – Judetul Dâmbovita, conform legii.

Președinte de ședință,

ROMÂNIA JUDEȚUL DÂMBOVIȚA ORAȘ PUCIOASA CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul U.A.T. Orașul Pucioasa
Jr. CATANA ELENA

Nr. 175 / 16.10.2019 PUCIOASA

Anexa nr.1 la HCL nr. 175 / 16.10.2019

Descrierea investiției din Studiul de Fezabilitate: **REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA**

PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAŢIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUŢIONALE ŞI FINANCIARE

Oportunitatea

Existenta unor programe de finantare, ce pot finanta o astfel de investitie, respectiv Programul Operaţional Regional 2014-2020 reprezinta o oportunitate pentru realizarea investitiei alaturi de orientarea mondială şi natională de dezvoltare a localităților în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.

Programul Operational Regional (POR) 2014-2020 este unul dintre programele prin care Romania va putea accesa fondurile europene structurale si de investitii provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Europeana pentru cresterea la nivel national, prin acordul de parteneriat cu privirea la populatie si aspectele sociale.

Viziunea strategica priveste nevoile de dezvoltare durabila prin **„Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”,** respectiv **“Prioritatea de investiții 4e-Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”**. Investițiile care se vor realiza au ca scop realizarea unui impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor şi al zonelor funcţionale ale acestora.

Prin Obiectivul specific 3.2 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor şi al zonelor funcţionale (în continuare Z.F.) ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acţiune şi în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare P.M.U.D.) ale municipiilor/ orașelor sau elaborate inclusiv la nivel de zone periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

P.M.U.D. reprezintă o strategie sectorială de transport, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. oferă, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, impactul proiectelor individuale din P.M.U.D asupra reducerii de echivalent CO2, va fi detaliat în cadrul unor studii de analiză a traficului realizate la nivelul ariei de studiu a proiectului.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mai puţin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar şi prin crearea/modernizarea unor trasee/spaţii pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru

pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creştere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare şi mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 în oraşe/municipii produse de acesta.

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2, se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței şi a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum şi a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic şi al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor şi reducerea emisiilor de echivalent CO2.

Astfel, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2, vor fi finanțate acele activități/ subactivități care, printr-o abordare integrată, vor contribui în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES) , provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și a Z.F., generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/orașului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din Z.F., care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul/orașul în cauză.

Obiectivele Axei prioritare 3-"Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon" aplicate asupra proiectului propus:

1. Achiziționarea de autobuze (5 buc)

2.Construirea unei autobaze aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă cu urmatoarele subactivitati:

- ✓ Construirea clădirii autobazei, inclusiv clădire cu funcție administrative (cladire autobaza);
- ✓ Construirea spațiilor de garare/parcare a mijloacelor de transport din incinta autobazei (copertina metalica)
- ✓ Crearea/instalarea de stații de alimentare pentru tipurile de autobuzele eligibile prin O.S. 3.2 (dotarea cu statii de incarcare electrica pentru autobuze);

3. Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing")

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

1. Modernizarea unei zone exclusiv pietonale (Promenada Piata), unde traficul autoturismelor va fi restricționat (prin instalarea unor stalpi retractabili de restrictionare a accesului), cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe;

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO_2 în zona urbană

1. Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)[1] cu urmatoarele subactivitati:

- ✓ Sisteme de monitorizare video CCTV în mijloacele de transport public si in autobaza

- ✓ Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- ✓ Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- ✓ Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;
- ✓ Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware

2. Reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO_2 din transportul rutier prin:

- ✓ Reabilitarea infrastructurii rutiere (DJ710, DJ710A, DJ712)

Obiectivele principale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt urmatoarele:

- **Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică");**
- **Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluarii fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului");**
- **Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate");**
- **Îmbunătățirea siguranței și securității in circulație („siguranță");**
- **Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții").**

Obiectivul general al proiectului este **reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Atingerea tuturor obiectivelor specifice asigură atingerea obiectivului general al proiectului, fiind o consecință a îndeplinirii acestora.

Obiectivele sunt în strânsă corelare cu activitățile și rezultatele (output) prevăzute a se realiza/obține respectiv:

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)
- Creșterea estimată anuală a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite (nr. pasageri);
- Creșterea estimată anuală a numărului de persoane care utilizează zonele pietonale/ modernizate.

Obiectivele specifice ale proiectului:

Obiectivul specific nr. 1: Construirea unei autobaze în orasul Pucioasa in incinta careia se va construi un **sediu al autobazei** cu suprafata construita de 167 mp si suprafata desfasurata de 246.30mp, **o copertina metalica** (depou cu statii de incarcare pentru autobuzele electrice) cu suprafata construita de 260.55 mp si suprafata desfasurata de 260.55mp, **imprejmuirea terenului** si **amenajari exterioare, si se vor achizitiona 5 autobuze electrice** în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar și poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 1 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, pentru parcare, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă construirea sediului autobazei, a copertinei metalice, a imprejmuirii terenului si a amenajarilor exterioare, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 2: Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o **suprafață de 1390 mp** în orasul Pucioasa, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar şi poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 2 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă amenajarea unei zone pietonale (promenada Piata) cu o suprafață de 1390 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 3: Reabilitare DJ710 în orasul Pucioasa pe o **lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp,** în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar şi poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 3 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710 pe o lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 4: Reabilitare DJ710A în orasul Pucioasa pe o **lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp**, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar şi poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 4 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ710A pe o lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul specific nr. 5: Reabilitare DJ712 în orasul Pucioasa pe o **lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00mp**, în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

Obiectivul proiectului este clar şi poate fi atins în perspectiva realizării proiectului. Justificăm aceasta prezentând modul de verificare a îndeplinirii obiectivului:

Obiectivul specific nr. 5 se va considera îndeplinit dacă s-a admis recepția la terminarea lucrărilor, conform Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, iar în cartea tehnică a construcției sunt documente care atestă reabilitarea DJ712 pe o lungime de 424.00 ml (de la km

0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp în perioada de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023.

In scopul realizarii investitiei "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA" se propun urmatoarele obiective de investitie:

Nr. crt.	**Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/ administrare/ superficie/ folosinţă**	**Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/ mijlocului de transport/b unurilor**	**Suprafaţă (mp), *dacă este cazul***	**Obiectiv de investiţie aferent proiectului**	**Istoric, *dacă este cazul.*** **Se vor menţiona actele privind dezmembrările şi alipirile, etc**
1.	74062	74062	3920 mp	1. Construire autobaza	HCL nr.54/2903.2018, HG nr.811/2012
2.	3987	73987	1390 mp	2. Modernizare zona pietonala (promenada Piata)	Act de lotizare(parcelare)autentific at cu nr.1124/02.04.2018
3.	73498	73498	79433mp-de la km 0+000 la km 6+047	3.Reabilitare DJ710	HG 1350/2001 CJD
4.	73980 si 74075	73980 si 74075	30260 mp si 353 mp	4.Reabilitare DJ710A	HG 1350/2001 CJD
5.	74208 si 74211	74208 si 74211	1716 mp si 3760 mp	5.Reabilitare DJ712	HG 1350/2001 CJD

1. Construire autobaza

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Unirii, nr.52, oras Pucioasa, judet Dambovita si are suprafața de **3920 mp.**

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **H.C.L. nr. 54/29.03.2018** si conform **H.G. nr.811/2012.**

Terenul este inscris in carte funciara nr. 74062 si are **numarul cadastral 74062.**

Terenul se invecineaza dupa cum urmeaza:

NORD: Strada Unirii, Pod peste raul Bizdidel

EST: Administratia Nationala Apele Romane

SUD: U.A.T.Orasul Pucioasa

VEST: Strada Viorele, U.A.T.Orasul Pucioasa

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **curti constructii.**

Pe teren sunt amplasate in prezent o statie de pompare ape uzate, o statie de pompare apa (care va fi dezafectata) si o platforma de beton (care va fi demolata).

2. Modernizare zona pietonala (promenada Piata)

Terenul aferent obiectului este situat pe Strada Aleea Ardealului, nr.FN, oras Pucioasa, judet Dambovita si are suprafața de **1390 mp.**

Terenul intravilan face parte din domeniul public al UAT oras Pucioasa conform **Act de lotizare(parcelare)autentificat nr.1124/02.04.2018.**

Terenul este inscris in carte funciara nr. 73987 si are **numarul cadastral 73987.**

Terenul se invecineaza dupa cum urmeaza:

NORD: Strada Aleea Ardealului, Bloc Sarmis I sc.C, Bloc Sarmis I sc.B,S.C. PATRANA, S.C. ELVIRA S.R.L.

EST: Strada Republicii (DN71)

SUD: Branzoi Gheorghe, NC71669, S.C. ANYS TRADING S.R.L., S.C. TURISM PUCIOASA S.A.

VEST: Strada N.Titulescu, U.A.T.Orasul Pucioasa

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **curti constructii.**

Pe teren nu sunt amplasate constructii.

Reabilitare DJ710

Terenul aferent obiectului are suprafața totala de **79433mp (de la km 0+000 la km 6+047.)**

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al orasului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al judetului Dambovita, precum si al municipiului Targoviste, al oraselor si comunelor din judetul Dambovita, cu modificarile si completarile ulterioare, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este inscris in carte funciara nr. 73498 si are **numarul cadastral 73498.**

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

Reabilitare DJ710A

Terenul aferent obiectului are suprafața totala de **30613 mp (30260 mp si 353 mp).**

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al orasului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al judetului Dambovita, precum si al municipiului Targoviste, al oraselor si comunelor din judetul Dambovita, cu modificarile si completarile ulterioare, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este inscris in carte funciara nr. 73980 si 74075 si are **numarul cadastral 73980 si 74075.**

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

Reabilitare DJ712

Terenul aferent obiectului are suprafața totala de **5476 mp (1716 mp si 3760 mp).**

Terenul intravilan studiat in cadrul obiectivului de investitii, apartine Consiliului Judetean Dambovita fiind dat in administrarea orasului Pucioasa prin Unitatea Administrativ Teritoriala, conform **H.G. nr. 1350 din 27 decembrie 2001, Anexa nr. 4 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al orasului Pucioasa**, privind atestarea domeniului public al judetului Dambovita, precum si al municipiului Targoviste, al oraselor si comunelor din judetul Dambovita, cu modificarile si completarile ulterioare, act emis de Guvernul Romaniei si publicat in monitorul oficial cu nr. 276 bis din 24 aprilie 2002.

Terenul este inscris in carte funciara nr. 74208 si 74211 si are **numarul cadastral 74208 si 74211.**

Terenul se invecineaza conform planului cadastral atasat.

In zona exista urmatoarele utilitati: apa, canalizare si energie electrica.

Categoria de folosinta a terenului este **drum** si este incadrat in **clasa tehnica IV** fiind destinat circulatiei publice a autoutilitarelor, autovehiculelor grele a autoturismelor, precum si a autovehiculelor destinate traficului riveran. Totodata, este destinat si circulatiei bicicletelor si a circulatiei pietonale.

IMPACTUL SOCIAL ŞI CULTURAL, EGALITATEA DE ŞANSE

Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a sistemului de transport public de călători (vehicule/infrastructură/sisteme), a infrastructurii pentru modurile nemotorizate şi/sau a spaţiului public urban pentru persoanele cu dizabilităţi

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 189/2013 al ministrului dezvoltării regionale şi administraţiei publice, pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile şi spaţiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000", în documentaţia tehnico-economică in proiect s-au prevăzut următoarele:

ACCESABILITATEA SPATIULUI URBAN

Amenajarea si conformarea cailor de acces pietonale

Trotuarele si caile de acces pietonale sunt plane.

Suprafata de calcare a trotuarelor si a traseelor pietonale este rigida, stabila, cu un finisaj antiderapant (asfalt)- (coeficient de frecare COF – min. 0,4).

Traseele sunt continue realizate din materiale cu aceeasi rezistenta la alunecare (asfalt trotuare, asfalt carosabil).

Rosturile din pavaj sau orificiile de la gratarele pentru ape pluviale vor avea o latime de maxim 1.5 cm.

Latimea trotuarelor din autobaza va fi de 1.50 m cu prevederea unor buzunare de asteptare sI întoarcere de 1.80 x 2.00 m la fiecare 25.00 m;

Latimea peroanelor din autobaza va fi de 2.10 m

Panta longitudinala a trotuarului sau a traseului pietonal nu depaseste 5% , cu exceptia zonelor unde sunt prevazute rampe care preiau diferenta de nivel între carosabil si trotuar.

Pe traseele de deplasare nu se amplaseaza obstacole precum: obiecte de mobilier urban agatate pe peretii cladirilor sau independente, bolarzi, stâlpi.

Pe o suprafata adiacenta traseului de deplasare toate obiectele care ies din planul acesteia mai mult de 10 cm, aflate la o înaltime cuprinsa între 30 cm i 2.10 m sunt vizibile si detectabile cu bastonul alb.

Înaltimea libera minima de trecere pe sub obstacole izolate va fi 2.10 m (indicatoare rutiere, pancarte etc.).

Rampe de acces pietonale între trotuar si carosabil

Rampele de acces vor fi amplasate în dreptul trecerilor pentru pietoni semnalizate.

Latimea rampei de acces între trotuar si carosabil va fi de 1.00 m.

Diferenta de nivel maxima între trotuar si carosabil va fi 10 cm cu panta rampei de 8%-15%.

La jonctiunea între carosabil si rampa de acces pietonala exista diferenta de nivel mai mare de 2 cm. Aceasta diferenta maxima de 2 cm va fi realizata cu muchie tesita

Sunt prevazute marcaje cu suprafete de atentionare tactilo-vizuale, pe rampa sau înainte de muchia planului înclinat

Pe zona rampelor nu vor fi prevazute guri de scurgere ale apelor pluviale.

Statii pentru transport în comun urban

Statiile (peroanele) sunt rezolvate încât accesul în mijlocul de transport se face la nivel, fara efort fizic si risc de cadere.

Accesul persoanelor cu handicap în vehiculele pentru transportul în comun depinde de caracteristicile de conformare ale vehiculului. Accesul utilizatorilor de fotoliu rulant în mijloacele de transport în comun se va face, de regula, prin usile din mijloc ale vehiculului. Accesul va fi marcat pe trotuar cu suprafete de semnalizare tactilo–vizuale. Latimea libera a acceselor în mijloacele de transport trebuie sa fie, pentru un sens, de minim 80 cm si, pentru doua sensuri, de minim 1.60 m. În dreptul accesului, pe trotuar, se va marca sensul de urcare si coborâre.

Statiile vor avea finisaje ale suprafetei de calcare antiderapante.

Mobiler urban

Pe traseele de deplasare sunt prevazute locuri de odihna la interval de maxim 60 m,amenajate cu diferite tipuri de obiecte pentru sedere – banci si scaune.

Pentru a corespunde nevoilor de utilizare a cât mai multor persoane, bancile si scaunele vor avea spatar si cotiere.

Conformarea bancilor si scaunelor va respecta dimensiunile din normativ

Bolarzi pentru a fi sesizabili de catre persoanele cu deficiente de vedere sau nevazatori, bolarzii vor avea baza de la nivelul trotuarului de minim 10 x 10 cm si înaltimea cuprinsa între 70 si 90 cm de la nivelul finit al trotuarului.

Bolarzii vor fi colorati contrastant fata de suprafata pe care sunt montati si vor fi marcati suplimentar cu benzi reflectorizante în partea inferioara si în partea superioara.

ACCESABILITATEA SPATIULUI CONSTRUIT

- toate obstacolele fizice înlăturate sau ameliorate:

-s-au prevazut rampe pentru persoane cu disabilitati la trotuare

- spații speciale de acces:

-se vor prevede in proiectul de executie suprafete tactilo vizuale pe pardoseala la inceputul si sfarsitul fiecarei rampe inclinate sau de scara.

- facilități pentru persoanele cu dizabilități:

- s-a propus crearea de grupuri sanitare special pentru persoane cu disabilitati
- **echipamentele sunt adaptate în vederea asigurării accesibilității pentru persoanele cu dizabilități:**
-s-a prevazut bare de sprijin la echipamentele special pentru persoane cu disabilitati
-pe usile de acces din sediul autobazei s-au prevazut placi Braille care ofera informatii legate de incapere

Prin măsurile luate în faza de proiectare, proiectul s-a conformat prevederilor legislației în vigoare cu privire la accesul în clădirile şi structurile de utilitate publică.

CONCLUZII

Prezenta documentatie a fost realizat în scopul evidențierii impactului proiectului **„Reducerea emisiilor de carbon în orașul Pucioasa și în zonele funcționale ale acestuia"**, pentru care se intenționează obținerea finanțării în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, din punct de vedere al obiectivului specific al axei prioritare/priorității de investiții, respectiv **reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Datele utilizate precum şi analizele, ipotezele şi prognozele realizate în cadrul studiului de fezabilitate sunt corelate cu cele prezentate în Studiul de Trafic, Studiul de Oportunitate si in Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Pucioasa.

In urma realizarii investitiei se vor atinge urmatoarele obiective:

- *Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică");*
- *Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluarii fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie („impactul asupra mediului");*
- *Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității („accesibilitate");*
- *Îmbunătățirea siguranței și securității in circulație („siguranță");*
- *Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții").*

Pentru atingerea acestor obiective, in prezenta documentatie s-au propus urmatoarele tipuri de investitii:

- ***Construirea unei autobaze** în orasul Pucioasa in incinta careia se va construi un **sediu al autobazei** cu suprafata construita de 167 mp si suprafata desfasurata de 246.30mp, **o copertina metalica** (depou cu statii de incarcare pentru autobuzele electrice) cu suprafata construita de 260.55 mp si suprafata desfasurata de 260.55mp, **imprejmuirea terenului** si **amenajari exterioare, si se vor achizitiona 5 autobuze electrice**.*
- ***Modernizarea unei zone pietonale (promenada Piata)** cu o **suprafață de 1390 mp** în orasul Pucioasa*
- ***Reabilitare DJ710** în orasul Pucioasa pe o **lungime de 2,301.00 ml (de la km 1+130 la km 3+431) si pe o suprafata de 27,417.00 mp***
- ***Reabilitare DJ710A** în orasul Pucioasa pe o **lungime de 1,042.00 ml (de la km 0+000 la km 1+042) si pe o suprafata de 12,504.00 mp***
- ***Reabilitare DJ712** în orasul Pucioasa pe o **lungime de 424.00 ml (de la km 0+020 la km 0+444) si pe o suprafata de 4,535.00 mp***

Având în vedere obiectivele de investiții incluse în proiect, care vor aduce dezvoltarea unui sistem de transport public zonal în ansamblu, se consideră că facilitățile create prin proiect vor deservi întrega populației a Orașului Pucioasa (15.401 locuitori) și a comunelor Bezdead, Brănești, Glodeni, Moțăieni, Vârfuri, care fac parte ADI TRANSPORT PUBLIC ZONA PUCIOASA (17.228 locuitori).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MATEOIU ROXANA

ROMÂNIA
JUD. DÂMBOVIȚA ORAS PUCIOASA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 2 la HCL nr. 178 / 16.10. 2019

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ORASUL PUCIOASA SI IN ZONELE FUNCTIONALE ALE ACESTUIA

Indicatori tehnico economici:

Valoarea totală a investiției 26.077.939,30 lei inclusiv TVA, echivalentul a **5.488.128,31 euro** din care:

(cursul inforeuro din luna publicării ghidului specific, 1 euro = 4,7517 lei),

din care: (C+M) = **10.997.125,12 lei / 2.314.355,94 euro**

I.2. durata de realizare: **24 luni**

I.3. capacități (în unități fizice şi valorice):

- Construire autobaza - suprafata: 3.920 mp – 5.570.857,06 lei;
- Modernizare zona pietonala (promenada Piata) -suprafata: 1390 mp – 1.003.300,66 lei;
- Reabilitare DJ710: suprafata 79433 mp - km 0+000 la km 6+0471345,35 – 3.954.010,80 lei;
- Reabilitare DJ710A: suprafata 30260 mp si 353 mp – 1.704.063,95 lei;
- Reabilitare DJ712: suprafata 1716 mp si 3760 mp – 1.197.762,99;
- Achiziție autobuze electrice – 5 buc. – 9.895.415,25 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MATEOIU ROXANA

ROMÂNIA
JUD. DÂMBOVITA ORAS PUCIOASA
CONSILIUL LOCAL